



Madrid, 16 de febrero de 2007

Perspectivas de la Plataforma Española Marítima en el VII PM

**Information Day. Programa Marco de I+D (2007-2013).
1ª Convocatoria de Propuestas en Transporte por
Superficie**

Arturo González Romero
Director General de INNOVAMAR

Carlos Ruiz de León Loriga
Director de División de Programas Horizontales



Centro para el Desarrollo
Tecnológico Industrial



- INNOVAMAR pretende convertirse en **entidad de referencia** dentro del Sector Marítimo, considerada como tal por los diferentes agentes del sector, como **impulsora de iniciativas** empresariales y **catalizadora** de las actuaciones de las Administraciones Públicas en el ámbito de la **I+D** y la **innovación**.
- Asimismo, pretende jugar un papel **dinamizador** para el sector, fomentando el desarrollo de una **cultura de la innovación** y el aprovechamiento de las **sinergias** entre sus diferentes subsectores y actividades, y entre sus empresas y los centros privados y públicos de investigación.

Misión

- La misión de INNOVAMAR es contribuir a la mejora de la competitividad del Sector Marítimo, elevando su nivel tecnológico y mejorando sus capacidades para generar y desarrollar proyectos de calidad y sinérgicos en el ámbito de la I+D y la innovación.

Patronato

El Patronato buscará en todo momento el equilibrio adecuado y la representatividad de todo el Sector.

Nº	ENTIDAD	CARGO
1	Libre Designación	Presidente
2	Dirección General de Desarrollo Industrial (MICYT)	Vicepres. 1º
3	Dirección General de Estructuras y Mercados Pesqueros (MAPYA)	Vicepres. 2º
4	NAVANTIA	Vicepres. 3º
5	Dirección General de Marina Mercante (Ministerio de Fomento)	Vocal
6	Dirección General de Política Tecnológica (Ministerio de Educación y Ciencia)	Vocal
7	Dirección Construcciones Navales - Jefatura Apoyo Logístico Armada (Min. Defensa)	Vocal
8	Puertos del Estado	Vocal
9	Subdirección General de Análisis de Sectores y Medioambiente Industrial (MICYT)	Vocal
10	Subdirección General de Gestión Fondos Estructurales y Acuicultura (MAPYA)	Vocal
11	MICYT	Vocal
12	MICYT	Vocal
13	MICYT	Vocal
14	MAPYA	Vocal
15	ANAVE (Armadores Mercantes)	Vocal
16	Asociaciones más representativas de ARMADORES DE PESCA	Vocal
17	APROMAR (Acuicultura)	Vocal
18	ADIN (Náutica Deportiva)	Vocal
19	AEDIMAR (Industria Auxiliar)	Vocal
20	UNINAVE (Astilleros Privados)	Vocal
21	PYMAR	Vocal
22	CEHIPAR	Vocal
23	Asociación de Ingenieros Navales de España	Vocal
24	Dirección E.T.S. Ingenieros Navales (Universidad Politécnica Madrid)	Vocal
25	
26	

Metas estratégicas

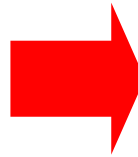
Líneas maestras de actuación para la consecución de los objetivos generales de la Fundación.



Eje estratégico 2: Promoción de proyectos

2. Promoción de Proyectos

Promover la generación de proyectos de desarrollo tecnológico, facilitando a las empresas del sector el acceso a las fuentes de financiación disponibles.



Actuaciones

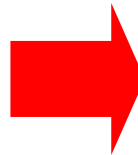
- Asesoramiento y apoyo en la presentación de propuestas de proyectos y a fases de viabilidad.
- Fomento participación de las empresas en programas de promoción de proyectos.
- Convenios con organismos públicos para la creación de líneas de financiación.
- Desarrollo de instrumentos que faciliten la financiación de inversiones I+D+i.
- Promoción de proyectos propios conjugando capacidad del sector y oportunidades detectadas.

Creación de una S.G.R. del Sector Marítimo.

Eje estratégico 3: Plataforma hacia Europa


3. Plataforma hacia Europa

Servir de vehículo al Sector Marítimo para su integración tecnológica en el concierto marítimo europeo.



Actuaciones

- Participación en la Plataforma Tecnológica europea WATERBORNE y generación y gestión de una Plataforma nacional espejo.
- Creación y gestión Plataforma Tecnológica del Sector Pesquero y liderazgo Plataforma europea.
- Constitución Grupo de Expertos en tecnologías prioritarias.
- Participación en la Red europea MARTEC (7 instituciones).
- Definición y desarrollo Cluster Tecnológico del Sector Marítimo.
- Acciones de prestigio, notoriedad e imagen de un sector tecnológicamente avanzado.



Importancia económica, social y estratégica para España del Sector Marítimo

- ✓ El 73% del comercio marítimo español (2004) es transportado por mar. Un 83% de las importaciones y un 49 % de las exportaciones.
- ✓ El tráfico de pasajeros en los puertos españoles superó en 2005 los 24 millones, de los cuales 4 millones son pasajeros de cruceros.
- ✓ Las empresas navieras españolas controlan un total de 281 buques mercantes de transporte, que emplean a más de 10.000 tripulantes.
- ✓ La industria de construcción y reparación naval mercante emplea a unas 10.000 personas.
- ✓ La industria auxiliar de la construcción naval española está constituida por unas 1.200 empresas, que generan un empleo directo de unos 45.000 puestos de trabajo.
- ✓ La flota pesquera española comprende unos 14.300 buques, dando empleo a unos 56.000 tripulantes.
- ✓ La producción pesquera española alcanza las 800.000 toneladas. La producción de la acuicultura española asciende a unas 330.000 toneladas.
- ✓ España cuenta con más de 320 puertos deportivos y unos 110.000 amarres. La flota deportiva española alcanza las 250.000 unidades.

Aportación inicial del Sector Marítimo a la economía

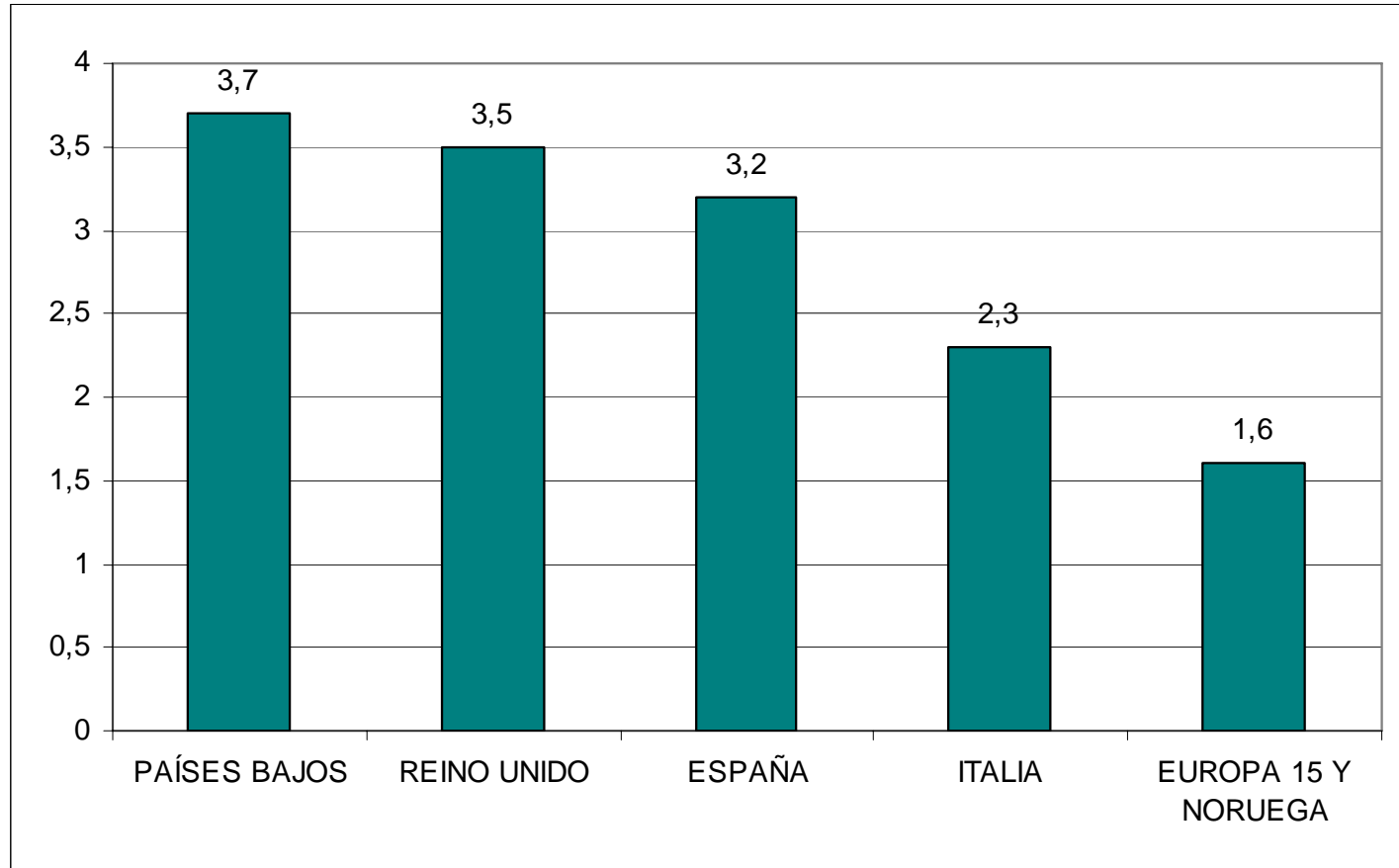
APORTACIÓN DEL SECTOR MARÍTIMO AL PIB

	<u>Año 2005</u>
PIB Sector Marítimo (millones de Euros)	26.672
Aportación al PIB de España (%)	3,24%
<i>Fuente: CEET</i>	

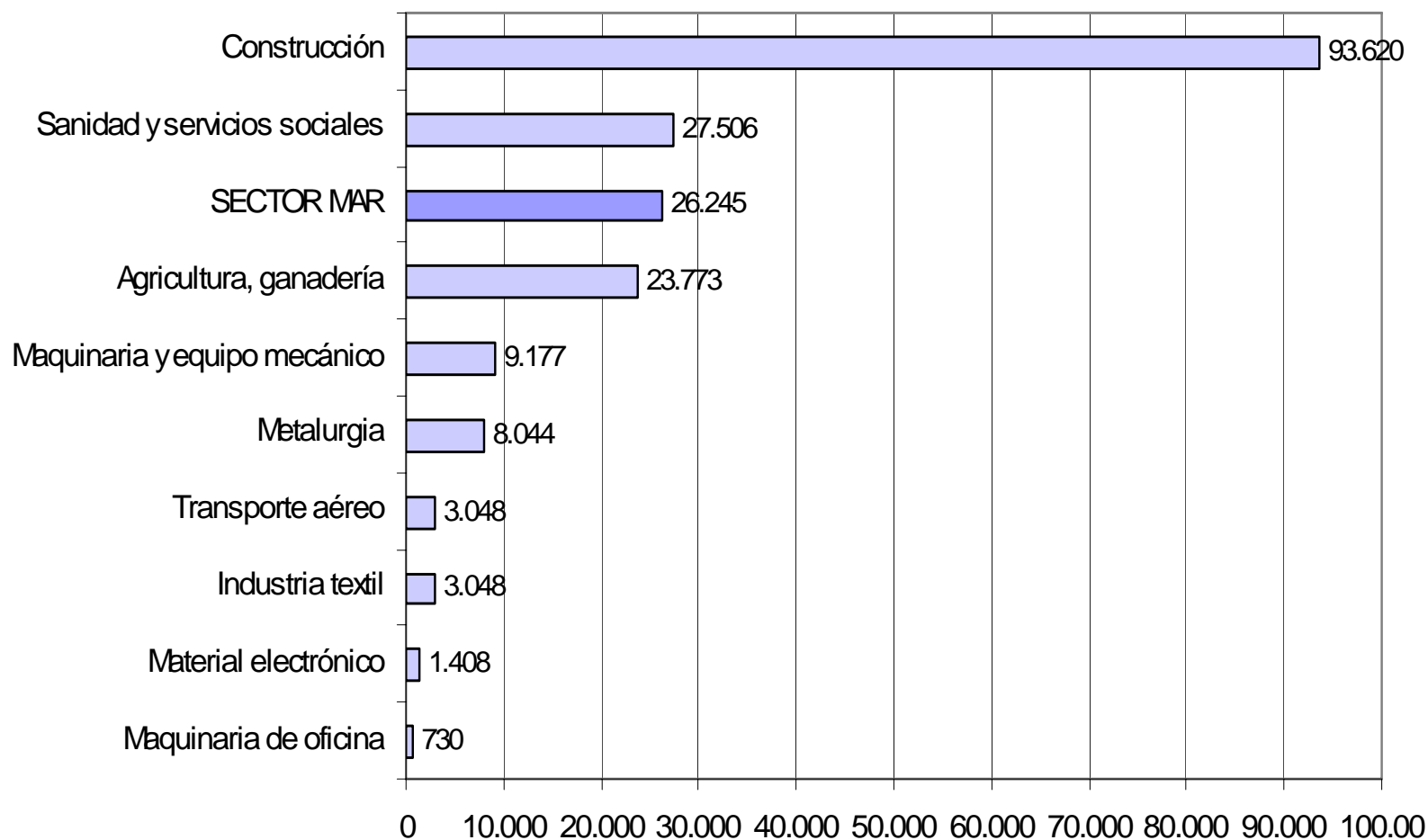
APORTACIÓN DEL SECTOR MARÍTIMO AL EMPLEO

	<u>Año 2005</u>
Empleo Sector Marítimo (nº ocupados)	447.000
Aportación al Empleo de España (%)	2,40%
<i>Fuente: CEET</i>	

Comparación Internacional del Sector Marítimo (% sobre el PIB)

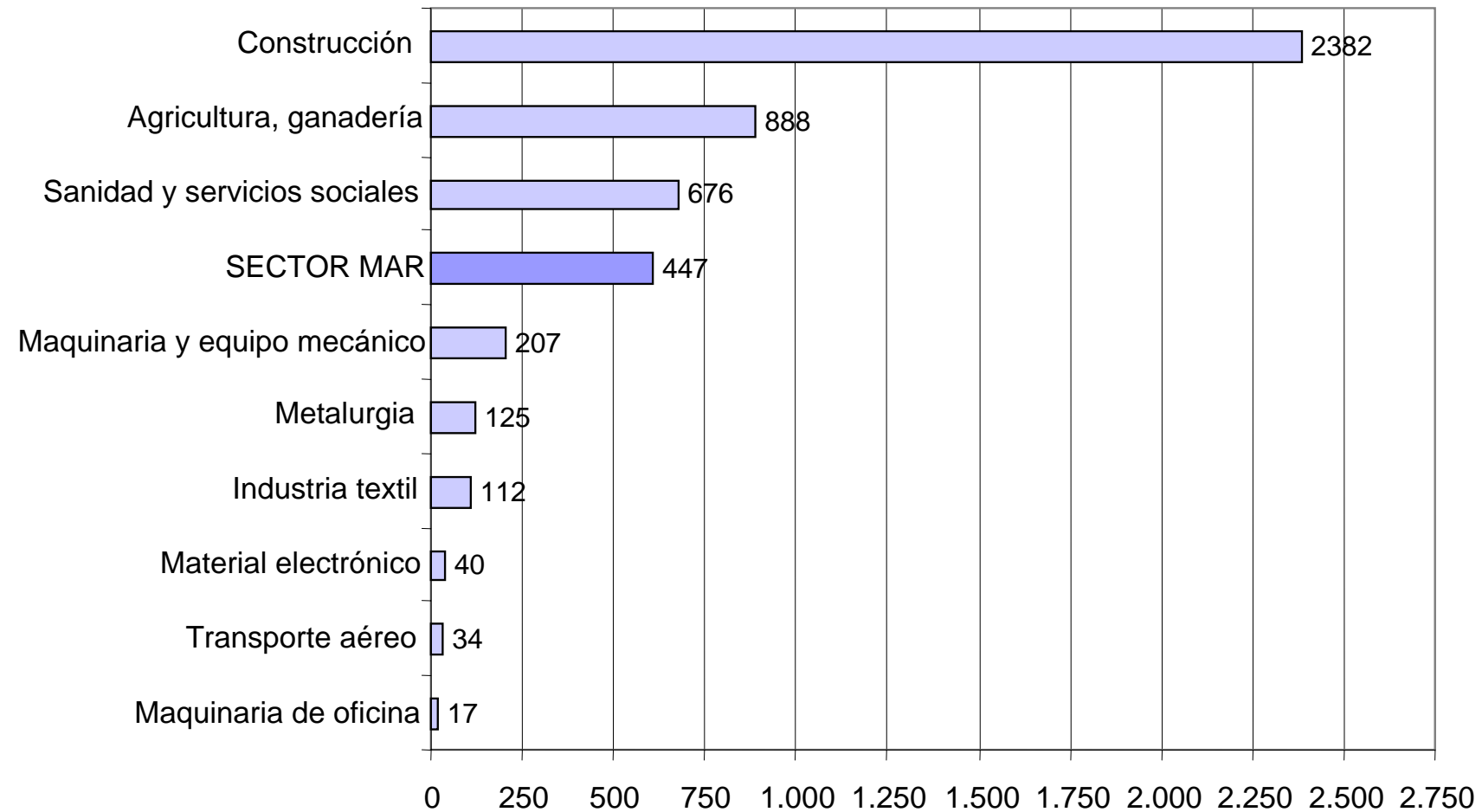


El VAB del Sector Marítimo: comparación con otros sectores productivos (en millones de euros)



0

La importancia del Sector Marítimo en términos de empleo:
comparación con otros sectores productivos (en miles de
ocupados equivalentes a tiempo completo)

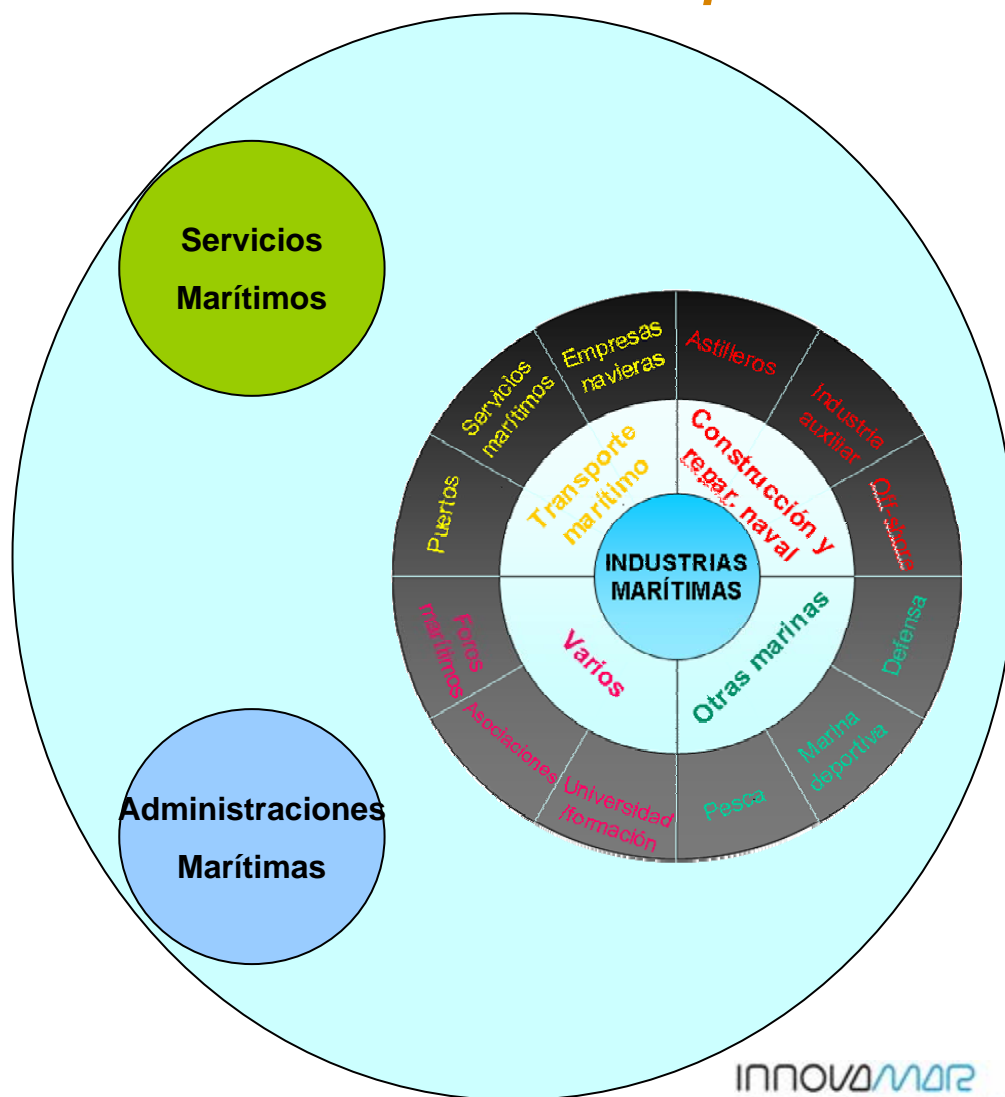


Definición del Sector Marítimo Español

El **Sector Marítimo Español** está constituido por:

- La Industria Marítima.
- Los Servicios Marítimos
- Las Administraciones Marítimas.
- Dentro de **Industria Marítima** cabe incluir:
 - Transporte marítimo, puertos y servicios portuarios, y usuarios de transporte.
 - Construcción y reparación naval
 - Industria marítima auxiliar
 - Pesca y acuicultura
 - Marina deportiva
 - Industria Off-shore
 - Defensa
- Dentro de los **Servicios Marítimos** se incluyen:
 - Servicios Marítimos jurídicos, financieros, etc.
 - Universidades, Centros de formación, Centros de I+D.
 - Asociaciones Profesionales
 - Clusters Marítimos Regionales o por Actividad
 - Sindicatos
 - Investigación Oceanográfica /Ciencias del Mar
- Dentro de las **Administraciones Marítimas**, se encuentran:
 - M. de Fomento
 - M. de Industria
 - M. de Defensa
 - M. de Pesca.....

Cluster Marítimo Español



El “CLUSTER MARITIMO EUROPEO” EN EL LIBRO VERDE EUROPEO

La creación de una fuerte Comunidad Marítima Europea es una condición esencial para alcanzar con éxito los objetivos del Libro Verde.

“Clusters can help advance the competitiveness of entire sectors, or a group of sectors. This can be done by, for example, sharing knowledge, carrying out joint research and innovation (product development), pooling education and training, sharing innovative organisation methods among a group of enterprises (common procurement or distribution) or common promotion, including in marketing and advertising.”

El “Maritime Industry Forum” (MIF), auspiciado por la UE, fue el iniciador del Cluster Europeo (reunión de Bremen en 2005).



- El **Ministerio de Industria, Turismo y Comercio** y el **Ministerio de Educación y Ciencia**, a través de la **Fundación Innovamar** (*Empresas y Entidades del sector y Administración Pública*) promovieron en 2005 la creación de la **Plataforma Tecnológica Marítima Española**.
- Los sectores con implicación en lo marítimo han ido incorporándose a esta labor.
- La **Asamblea**, ha respaldado este proceso en marcha.
- Los **Grupos de Expertos** han sido el elemento de trabajo de los contenidos y publicación de documentos.
- La **Secretaría Técnica** de la PTM ha dado soporte a la labor del conjunto

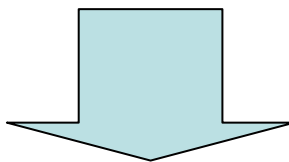


Los sectores participantes en la PTM:

- ✓ Armadores y transportistas intermodales
- ✓ Operadores logísticos
- ✓ Puertos, incluyendo los servicios portuarios
- ✓ Operadores de terminales portuarias y grandes infraestructuras relacionadas con el mar
- ✓ Transitarios y agentes marítimos.
- ✓ Industria de la actividad marítima recreativa y turística.
- ✓ Empresas y sectores relacionados con la exploración y explotación de recursos oceánicos, lacustres o fluviales
- ✓ Construcción naval
- ✓ Fabricantes de materiales, equipos y accesorios
- ✓ Sociedades de clasificación



Herramientas para la consecución de los objetivos específicos



Análisis de la situación del sector y de los retos a abordar:

- ✓ El documento **Visión 2020** ha sido elaborado con ayuda de los equipos de expertos y aprobado por la asamblea de la Plataforma Marítima.

Propuesta de actuaciones estratégicas:

- ✓ Visión 2020 da origen al documento para ejecución de las iniciativas de I+D+i **La Agenda Estratégica de Investigación**



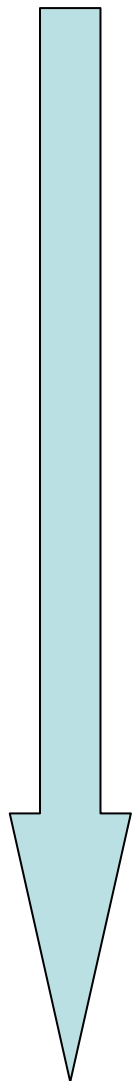
- Elaboración VISION 2020. y AGENDA ESTRATÉGICA DE INVESTIGACIÓN (AEI).
- Celebrada la Asamblea de la PTM en 29 marzo de 2006: Aprobación de Visión 2020 y TdR.
- Realización de los Documentos Subsectoriales hasta junio de 2006:
 - GdT 1 de Construcción Naval.
 - GdT 2 de Transporte marítimo e Infraestructuras.
 - GdT 3 de Ciencia y Tecnología Oceánicas.
 - GdT 4 de Equipos y Sistemas.
 - GdT 5 de Recreo.
- En fase de realización la AEI:
 - Presentación General.
 - Establecimiento de prioridades de I+D+i.
- Presentación pública y discusión de prioridades: Marzo de 2007

68
65
64
63

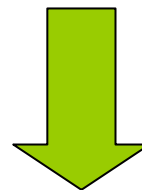


68
65
64
63

Participación en
paralelo en la
elaboración de
VISION 2020
Europeo



Definición del HORIZONTE
Identificación de Ejes Estratégicos



Organización por Grupos de
Trabajo (GT's) por EJES

GT1: COMPETITIVIDAD

GT2: SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE

GT3: ADAPTACIÓN A LA DEMANDA Y MEJORA DEL TRÁFICO

GT4: FORMACIÓN Y PRÁCTICA (TRANSVERSAL)



Identificación de Objetivos y Retos
Elaboración de VISION 2020





Objetivos propuestos en VISION 2020 (3 Ejes + Eje Transversal)

1. UN SECTOR MARÍTIMO COMPETITIVO

- 1.1. BUQUES, ARTEFACTOS E INFRAESTRUCTURAS INNOVADORES
- 1.2. INNOVACION EN EL DISEÑO
- 1.3. PROCESOS DE FABRICACION INNOVADORES
- 1.4. HERRAMIENTAS DE INNOVACIÓN
- 1.5. DISEÑO Y OPERACIÓN PARA EL CICLO DE VIDA
- 1.6. EQUIPOS Y SISTEMAS MARINOS INNOVADORES PARA LA DISMINUCIÓN DEL CONSUMO GLOBAL DE ENERGÍA A BORDO
- 1.7. NUEVOS ÁMBITOS DE OPERACIÓN MARÍTIMA

2. MÁXIMA SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL, CON MANTENIMIENTO DE LA EFICIENCIA

- 2.1. HACIA EL OBJETIVO DE ACCIDENTALIDAD NULA DE BUQUES Y ARTEFACTOS MARINOS
- 2.2. HERRAMIENTAS PARA LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, DESGUACE Y RECICLAJE EN SEGURIDAD Y LIMPIEZA DEL MAR.
- 2.3. MARCO EFICIENTE PARA UNA SEGURIDAD DETERMINADA POR OBJETIVOS Y BASADA EN LA EVALUACIÓN DEL RIESGO
- 2.4. BUQUES CON BAJA EMISIÓN CONTAMINANTE
- 2.5. YATES SEGUROS Y ECOLÓGICOS
- 2.6. CONTROL DE DERRAMES, LUGARES DE REFUGIO Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN
- 2.7. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN CONTRA ACTOS ILÍCITOS

3. RESPUESTA AL DESAFÍO DEL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO Y ECONÓMICO

- 3.1. HERRAMIENTAS DE EVALUACIÓN DE LOS TRÁFICOS Y DE OPTIMIZACIÓN DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS
- 3.2. EQUIPOS Y SISTEMAS PARA LA MEJORA DE LA OPERACIÓN PORTUARIA Y DE LA TRASFERENCIA MODAL DEL PASAJE Y DE LA CARGA
- 3.3. EQUIPOS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES
- 3.4. OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA NÁUTICA DE RECREO
- 3.5. MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y OPERACIONES PORTUARIAS CON BAJO IMPACTO AMBIENTAL

4. ASPECTOS TRANSVERSALES

- 4.1. FORMACIÓN Y PRÁCTICA
- 4.2. POLÍTICA MARÍTIMA
- 4.3 CIENCIA Y SOCIEDAD

68
65
64
63

AGENDA ESTRATÉGICA DE INVESTIGACIÓN

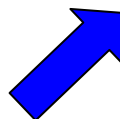




METODOLOGÍA DE TRABAJO

- ✓ Definición de Áreas Temáticas (Ejes) partiendo del documento Visión 2020
- ✓ Creación de Grupos de Trabajo de Expertos
- ✓ Elaboración de líneas de I+D+i y de propuestas de iniciativas del Sector





1. Designación de expertos y coordinadores
2. Identificación de necesidades de Investigación
 - Iniciativas innovadoras
 - Subsector proponente
 - Prioridad
 - Justificación
 - Plazo
 - Impacto estratégico
 - Estado del arte
3. Descripción complementaria (anexo)
 - Propuesta de evaluación en su caso del estado del arte
 - Etapas tecnológicas de desarrollo



✓ Documento subsectorial:

Cada uno de los cinco sectores productivos ha confeccionado:

- Documento de la temática abordada y de la metodología seguida en su propio grupo de trabajo de expertos.
- Relación de Iniciativas Innovadoras de respuesta a los retos de Visión 2020.

✓ Integración de los Documentos subsectoriales:

- Homogeneización de los documentos subsectoriales.
- Coordinación e integración de las Iniciativas Innovadoras según los Ejes de Visión 2020.



1.- Cada subsector vertical de actividad **aborda los objetivos y los retos** que se han descrito en Visión 2020 y que se han agrupado en las Áreas Temáticas de la AEI.

De forma que:

- ✓ Se describen las respuestas innovadoras a los retos planteados.
- ✓ Se identifican las iniciativas concretas que permiten el **desarrollo estratégico del subsector en España** para posicionarse eficazmente de cara al horizonte 2020.
- ✓ Se describe de forma atractiva y se justifica la **necesidad y la conveniencia** para la sociedad española de apoyar el esfuerzo requerido.

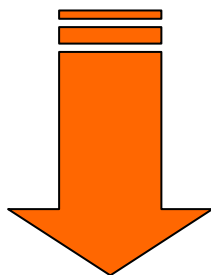


2.- Reuniones de expertos con capacidad para proponer iniciativas innovadores, así como coordinadores de Área o Subárea que se responsabilizan de:

- ✓ Redacción de las Iniciativas.
- ✓ Asignación de prioridades y plazos de realización:
 - Corto plazo: 3-5 años
 - Medio y largo plazo: 15 años
- ✓ Utilización de una línea editorial atractiva a terceras personas que permita:
 - Ayudar a orientar las ayudas que se establezcan en los diferentes ámbitos.
 - Estimular la colaboración entre potenciales participantes (oferta y demanda).
 - Eliminar la necesidad de explicitar las iniciativas que sean del ámbito interno de la entidad concreta a la que se pertenezca o con la que se trabaje.



3.- Permanente coordinación con la SRA de Waterborne sin ralentizar ni obstaculizar el proceso en España.



**AGENDA
ESTRATÉGICA DE
IMPLEMENTACION**



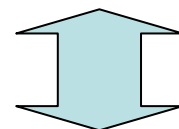
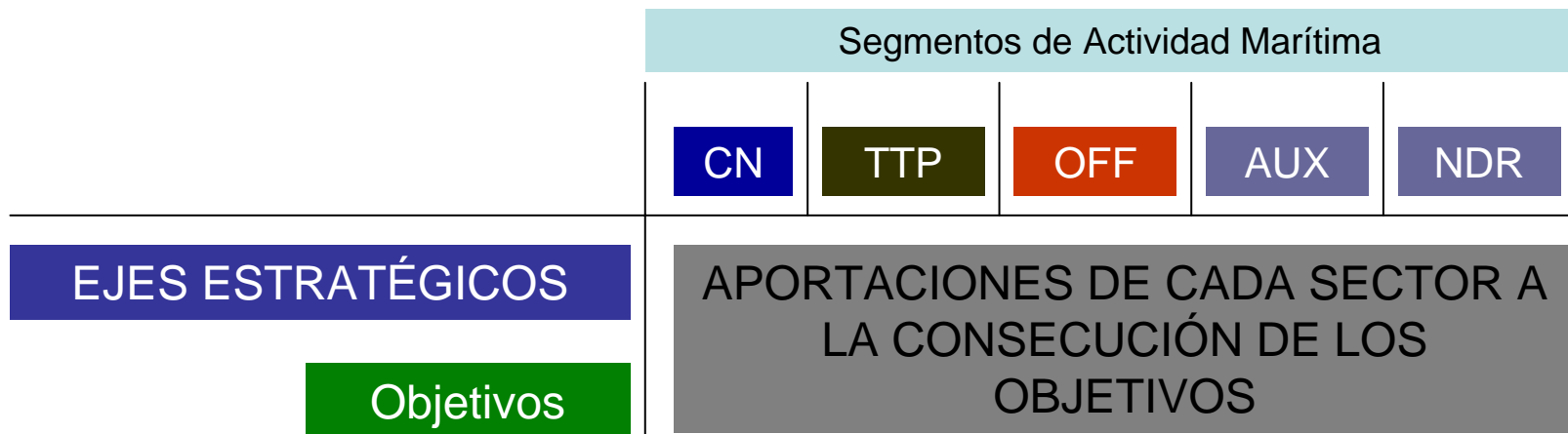
I. INTRODUCCIÓN

II. PRIORIDADES DE LA I+D+I MARÍTIMA CON DISTRIBUCIÓN POR SUBSECTORES PRINCIPALES IMPLICADOS

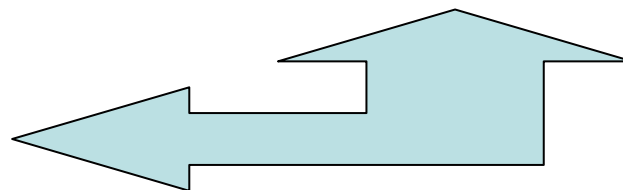
- 1. UN SECTOR MARÍTIMO COMPETITIVO**
- 2. MÁXIMA SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL CON MANTENIMIENTO DE LA EFICIENCIA**
- 3. RESPUESTA AL DESAFÍO DEL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO Y ECONÓMICO**

III. ELEMENTOS TRANSVERSALES DE LA ESTRATEGIA DE REALIZACIÓN

- 1. FORMACIÓN Y PRÁCTICA**
- 2. LÍNEAS PARA SU INTEGRACIÓN EN UNA POLÍTICA MARÍTIMA**
- 3. CIENCIA Y SOCIEDAD EN EL IMPULSO DEL ÁMBITO MARÍTIMO**



Descripción detallada de las Aportaciones





www.ptmaritima.org

secretaria@ptmaritima.org

Plataforma Tecnológica Marítima

| Inicio | Plataforma | Agenda | Noticias | Enlaces | Biblioteca | Contactar | Zona de Trabajo |

Noticias

El Grupo de Alto Nivel de la Comisión Europea emite su Informe de Recomendaciones sobre Transporte en la UE ampliada y 26 Estados Vecinos

Este Grupo fue establecido el año pasado y se ha reunido por primera vez ahora ...
+ información

¿ Está interesado en participar?

Si está interesado en participar en la **Plataforma Tecnológica del Sector Marítimo Español** puede ponerse en contacto con nosotros enviando sus datos de empresa (**Contactar**)

"En la próxima década la Unión Europea tiene que ser, a nivel mundial, la economía más competitiva y dinámica basada en el conocimiento, capaz de proporcionar un crecimiento económico sostenido con más y mejores puestos de trabajo y dotada de una gran cohesión social"

Consejo Europeo de Lisboa (2000)

BIENVENIDO AL SITIO WEB DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DEL SECTOR MARÍTIMO ESPAÑOL

Esta web ha sido diseñada para servir de punto de encuentro entre todos los agentes relacionados con el medio acuático y cuyo futuro depende en gran medida de la capacidad de mantener y crear ventajas competitivas mediante el desarrollo de actividades de investigación e innovación.

SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA

En el marco del Salón Náutico Internacional de Barcelona, el pasado jueves 27 de octubre, tuvo lugar la presentación de la Plataforma Tecnológica del Sector Marítimo Español, dentro del espacio de Innovamar para la presentación de proyectos (**ver más...**)

Copyright©2005 INNOVAMAR
Todos los derechos reservados

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO
MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA
CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial
innovamar

Secretaría Técnica



Contacto:

Carlos Ruiz de León Loriga

cruizdeleon@innovamar.org



innovamar
Fundación Instituto Tecnológico
para el desarrollo de las
industrias marítimas

Plataforma Tecnológica Marítima

Contactar con la Secretaría

| Inicio | Novedades | Salir

Usuario
Administrador . Secretaria
PTM

- Biblioteca
- GT1 - Construcc. Naval
- GT2 - Transporte
- GT3 - C y T Oceánicas
- GT4 - Componentes
- GT5 - Recreo
- GT6 - Análisis financiero
- WATERBORNE TP
- Agenda
- Administración

Plataforma Tecnológica Marítima - Biblioteca

Palabra Clave

Asunto Desarrollo Fecha

Referencia Búsqueda:

Fecha - Documento	Documentos
▶ 23/03/2006 - Acta de Reunión 17.03.2006	
▶ 22/03/2006 - PTSME - VISION 2020 - Marzo 2006	
▶ 22/03/2006 - PTSME - Términos de Referencia - Marzo 2006	
▶ 23/02/2006 - Programa WINRAR - Comprimir / Descomprimir ficheros	
▶ 07/02/2006 - Ficha resumen Iniciativa Innovadora.doc	
▶ 07/02/2006 - Ficha Iniciativa Innovadora	
▶ 07/02/2006 - Notas para la redacción de las Inic Innov de la AEI	
▶ 26/12/2005 - Indice Tematico AEI	
▶ 22/12/2005 - Presentación Reunión GdTs para el diseño de la AEI 15 y 16/12/2005	
▶ 02/12/2005 - Anexo AEI Reunión 28/11/2005	





Fundación Instituto Tecnológico
para el desarrollo de las
industrias marítimas



Plataforma Tecnológica Marítima

Contectar con la Secretaría

Inicio

Novedades

Salir

Usuario

Administrador . Secretaria

PTM

Biblioteca

GT1 - Construcc. Naval

GT2 - Transporte

GT3 - C y T Oceánicas

GT4 - Componentes

GT5 - Recreo

GT6 - Análisis financiero

WATERBORNE TP

Agenda

Administración

GRUPO I: GT 1 - CONSTRUCCIÓN NAVAL

AEI

Palabra Clave

Asunto

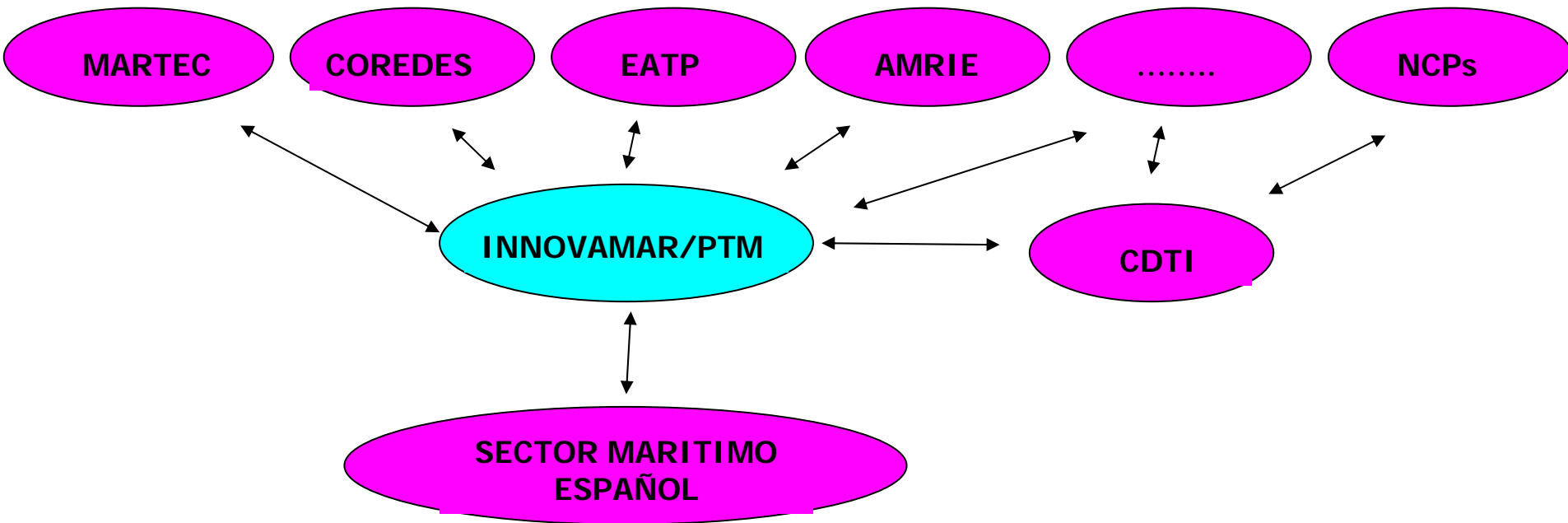
Desarrollo

Fecha

Referencia Búsqueda:

Fecha - Documento	Documentos
<div>18/05/2006 - Borrador para la AEI V.1 - GdT1</div> <div>Jesús Querol Pascual</div>	
<div>04/03/2006 - Valoración iniciativas innovadoras GT1_4/5</div> <div>Joaquín Yáñez Gómez</div>	
<div>03/03/2006 - Fichas actualizadas del área de materiales</div> <div>Jesús Querol Pascual</div>	
<div>03/03/2006 - Actualización de las Fichas del área de Diseño (I.4)</div> <div>Jesús Querol Pascual</div>	
<div>03/03/2006 - Valoracion Iniciativas II.1</div> <div>José Ramón Iribarren</div>	
<div>02/03/2006 - Nueva tabla de recopilación de iniciativas innovadoras</div> <div>Jesús Querol Pascual</div>	

- Previamente a conseguir participación efectiva de empresas españolas en proyectos europeos, es necesario desarrollar una estructura que permita dar solución a los problemas planteados a las empresas a la hora de presentar propuestas al Programa Marco.
- Temas principales de actuación:
 - Alimentos, agricultura y pesca, y biotecnología
 - Transporte superficie
 - Otras prioridades con aplicaciones horizontales.
- En este esfuerzo es muy importante la actividad de networking con asociaciones, grupos de trabajo, centros y grupos de investigación de tal manera que conozcan las capacidades de las empresas españolas para la incorporación de las mismas a potenciales propuestas.



Pretendemos ser una herramienta eficaz que permita:

- 1. Aumentar la participación de empresas españolas del sector marítimo en proyectos de I+D en general y del Programa Marco en particular**
- 2. Aumentar la capacidad de generar propuestas ganadoras**



- Información general sobre programas marco
- Normas de participación
- Trámites administrativos
- Plazos y convocatorias abiertas.
- Documentación necesaria para la preparación de propuestas
- Conceptos financiables. Porcentajes de subvención.
- Actuaciones para promover la participación de las empresas españolas del sector marítimo:
 - Jornadas y reuniones organizadas por INNOVAMAR
 - Jornadas y reuniones organizadas por otras entidades
 - Otras actuaciones: correo electrónico para contactar con entidades de otros países y difusión de información de interés al sector marítimo español.

- Equipo humano con amplia experiencia en gestión de la innovación
- Innovamar es miembro de la Red PIDI (Red de Puntos de Información sobre la I+D+i) promovida por Presidencia de Gobierno y coordinada por CDTI.

- **Objetivo:**

Dar un servicio público unificado a nivel estatal que informe, asesore y oriente a las empresas y los emprendedores sobre las líneas de apoyo más convenientes, cubriendo todos los ámbitos administrativos desde los programas locales a los **europeos** y todos los ámbitos de la innovación, desde la modernización tecnológica hasta la investigación industrial.

- **Contacto**

- Buzón de correo electrónico: pidi@innovamar.org
- Asistencia telefónica: 91 747 21 16
- Asistencia presencial: C/ Trespaderne, 29. Madrid



- Incentivar la creación de nuevos consorcios
- Análisis de la idoneidad de los perfiles tecnológicos de las empresas para incluirse en consorcios.
- Búsqueda de socios. Acceso a través de diversos medios: CORDIS, NCP's + redes MARTEC, COREDES, AMRIE, etc.
- Asesoramiento en el proceso de redacción de propuestas.
- Apoyo en la comunicación con otros socios del consorcios.
- Acuerdos de consorcio
- Información sobre Derechos de Propiedad Industrial e Intelectual

**Oficina de Asesoramiento en
Propiedad Industrial e intelectual**